**COMPETENCIA DE MOTOCICLISMO EN MODALIDAD RUTA**

VUELTA LA PAZ LA PAZ 2015

**FUNDACION DE LA CAPITAL DEL MOTOCICLISMO**

**LOS YUNGAS**

COMITÉ DE HONOR

Honorable Gobernador Del Departamento De La Paz

DR. FELIX PATZI PACO

Director Técnico Departamental del Deporte

Lic. Rolando Blanco

Honorable Alcalde Municipal de QUIME

Ing. Javier Flores Vilca

Honorable Alcalde Municipal de LICOMA

Franklin Mamani

Honorable Alcalde Municipal de CAJUATA

Tito Mayda Laura

Honorable Alcalde Municipal de IRUPANA

Clemente Mamani Condorena

Honorable Alcalde Municipal de Chulumani

Vladimir Cándido Vega Morales

Honorable Alcalde Municipal de Coripata

Wilfredo Ortiz Larico

Honorable Alcalde Municipal de La Asunta

Lic. Reinaldo Calcina Luna

Honorable Alcalde Municipal de Caranavi

Lidio Roberto Mamani

La Paz Noviembre 2015

**COMITÉ ORGANIZADOR DE LA VUELTA LA PAZ FUNDACIÓN DE LA CAPITAL DEL MOTOCICLISMO**

Presidente: Freddy Mencias Céspedes

Presidente Comisión Deportiva departamental: Alberto Palacios

Coordinador General: Vitaliano Fernández

Marco Antonio Chura

Julio Vera

Ino Amador Ramos

Hernán Caranavi

Representante de la Policía boliviana:

Representante del Apoyo medico:

Hospitales de participación directa:

Rep. Mancomunidad de Los Yungas La Paz: Víctor Hugo Aliaga Vega

Director De Comisión técnica Luis Mencias Mercado

Dirección Comisión De Cronometraje Daniel Chura

Fiscal General Dr. Cristian Coronado

Comunicaciones Rafael Vásquez Burke

**GRAN PREMIO DEPARTAMENTAL DE MOTOCICLISMO Y CUADRATRACKS**

**VUELTA LA PAZ FUNDACION DE LA CAPITAL DEL MOTOCICLISMO**

**LOS YUNGAS**

La Secretaría Departamental de Deportes y La Asociación Departamental de Motociclismo convocan a la Competencia Departamental Única de Ruta Larga con invitación nacional e internacional gestión 2015 de la AMDLP, con la participación de las 10 Asociaciones Afiliadas, de acuerdo al reglamento Departamental de Ruta y reglamento particular de la prueba.

**ARTICULO 1**

Comisarios:

Director De la Prueba: Freddy Mencias

Directores De Seguridad: Vitaliano Fernández

Comisión Técnica: Luis Mencias Mercado

Comisión Cronometraje: Daniel Chura

**ARTICULO 2.-**

De acuerdo al reglamento autónomo de la ADMLP de competencias de Ruta Gestión 2015- 2017

Podrá ser admitido todo competidor nacional o extranjero con los siguientes requisitos

1. Habilitación escrita por su asociación municipal
2. Licencia de Piloto extendida por la departamental Gestiona 2015 – 2016
3. 3 Fotocopias de carnet de Identidad
4. Pago de los correspondientes derechos de inscripción (Presentar papeleta de pago Original o recibo).
5. Certificado de buena conducta de su asociación departamental
6. Si es menor de edad, Presentación notariada de la autorización de padres o tutores

**ARTICULO 3:**

**Inscripciones.-**

Las Asociaciones municipales o Clubs deberán habilitar a sus pilotos mediante nota, y las inscripciones se recibirán en la cede de la Asociación departamental en la Av. Costanera (altura surtidor entrando calle 5 de Obrajes) No 8.

Llamar a los teléfonos 72509502 y 60157141.

Los depósitos para la papeleta de inscripción en la cuenta:

125-2-1-05281-9 del Banco Prodem

El Costo de Inscripción hasta el Día 21 de Noviembre 500Bs.

Segundo Plazo hasta el 29 de Noviembre 600 Bs.

Cierre de Inscripciones, ultimo Plazo 3 de diciembre 700 Bs.

Pilotos del exterior podrán llenar formularios y extender depósitos por línea electrónica.

DE ESTOS MONTOS DE INSCRIPCION SE DETERMINA 100 Bs de cada Piloto para el FAM.

**ARTICULO 4:**

**CATEGORIAS.-**

1.- CAT. Chinas 250

2.- CAT. JAPONESAS 250 4T

3.- OPEN

4.-QUADRAS LIBRE

Los Pilotos deberán contar con todos los elementos de seguridad indispensables homologados por la FIM o su Asociación.

**ARTICULO 5:**

**Reabastecimiento.-**

Normas indispensables para el desarrollo equitativo de la prueba EN TODAS LAS CATEGORIAS.

Luego de cada jornada de los tramos los equipos de competición podrán asistir en el reabastecimiento el cual se iniciara inmediatamente termine el piloto con la ubicación para los auxilios que determinen los delegados de cada meta y en cada meta.

Una hora antes de cada etapa se realizara la reunión informativa y detallará los puntos de reabastecimiento.

**ARTICULO 6:**

**Cronograma de actividades.-**

**Sábado 14 de Noviembre**: Inicio de Inscripciones.

**Martes 17 de Noviembre:** Hrs. 10:30 am Primera Conferencia de Prensa (Coliseo Cerrado Julio Borelli)

**Sábado 21 de Noviembre:** Hasta las 18:00 Hrs. Primer cierre de Inscripciones

**Sábado 28 de Noviembre:** Hasta las 18:00 Hrs. Segundo Cierre de Inscripciones

**Martes 1 de Diciembre:**Hrs. 10:30 am Conferencia de Presentación en La Gobernación

**Miércoles 2 De Diciembre:** Último Plazo para Inscripciones hasta las 18:30

De 16:00 a 19:30 Inspección técnica y Administrativa.

Hrs. 20:30: Rampa de Presentación Estadio Hernando Siles.

**Jueves 3 De Diciembre**.- De 12:00 a 20:30 Recepción de Motocicletas para Transporte a QUIME. Lugar Surtidor Sofri El Alto Va 6 De Marzo Carretera a Oruro.

**Viernes 4 de Diciembre** Hasta las 6:00 am Entrega de Motocicletas en Plaza Principal De QUIME.

**Viernes 4 De Diciembre** 7:00 Bendición de la Competencia y Acto de Los Responsables de QUIME.

**ARTÍCULO 7:**

***CRONOLOGIA DE 3 DÍAS DE COMPETICIÓN***

***VUELTA A LA PAZ 2015 - PRIMERA INTEGRACIÓN***

**Fundación de la capital del motociclismo**

LOS YUNGAS

**VIERNES 4 DICIEMBRE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ETAPA 1** | **4 – Dic.** | **QUIME - CHULUMANI** | **191.21 Km.** |
| PC1 | 8:00 | **Quime** – Inquisivi – Licoma - **Cajuata** | **101.21 Km.** |
| PC 2 | 11:00 | **Cajuata** – Circuata – La Plazuela - **Irupana** | **60.58 Km.** |
| PC 3 | 15:00 | **Irupana** – Chicaloma – Ocobaya - **Chulumani** | **29:42 Km.** |

**SÁBADO 5 DICIEMBRE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ETAPA 2** | **5 – Dic.** | **CHULUMANI – LA ASUNTA** | **141.03 Km.** |
| PC4 | 8:00 | **Chulumani** – Pte. Gerónimo Meneces – Arapata - **Coripata** | **45.53 Km.** |
| PC 5 | 12:00 | **Coripata** – Santiago Tojoroni – **Villa Barrientos** | **32.70 Km.** |
| PC 6 | 15:00 | **Villa Barrientos** – Chamaca – Yanamayu – **La Asunta** | **62.80 Km.** |

**DOMINGO 6 DICIEMBRE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ETAPA 3** | **6 – Dic.** | **LA ASUNTA - CARANAVI** | **222.04 Km.** |
| PC7 | 9:00 | **La Asunta** – Charia – Cotapata – **Puerto Rico** | **125.00 Km.** |
| PC 8 | 13:00 | **Pto. Rico**– Bolivar 4. 3. 2. 1 - Choronta – Carrasco - **Caranavi** | **97.4 Km.** |
|  | | | |

**TOTAL COMPETENCIA: 554.28 Km.**

**ARTICULO 8:**

**Verificación Técnica y Administrativa.-**

**8.1 Se realizara de acuerdo al cronograma establecido en el Artículo 6.**

**8.2 Quien Incumpla esta exigencia será excluido de la prueba**

**8.3 La Presencia del piloto es obligatoria**

**ARTICULO 9:**

**Orden de largada.-**

**9.1 El Orden de largada del primer tramo y etapa se realizara de acuerdo al ranking departamental por categorías. (En caso de llegar el Ultimo día, presentar su papeleta de deposito para una ordenada inspección)**

**9.2 El Orden de largada será por Categorías y la diferencia entre piloto y piloto será de 0:30 segundos, y cinco (5) minutos entre categorías De Motociclismo Y 10 MINUTOS ENTRE EL Grupo 2 y el 3.**

**PRIMER GRUPO: QUADRATRACKS**

**SEGUNDO GRUPO: OPEN**

**TERCER GRUPO: 250 JAPONESAS**

**CUARTO GRUPO: 250 CHINAS**

9.3.-la Hora de presentación en la partida es mínimamente 20 Minutos antes de su hora de largada, por eso es mejor estar Una Hora antes.

Los Pilotos de no lleguen a su Horario de largada, partirán al final de su categoría pero en las listas de largada se largada se respetara su tiempo para evitar problemas de cronometraje.

9.4 Las largadas de cada Etapa se llevaran a cabo por categorías en el orden de posición de la etapa.

9.5 Las largadas de los tramos serán igual que al inicio de la Etapa. Pero en caso de Abandono o retraso se especificara las horas tope de clasificación, 30 minutos antes de la Próxima Largada.

**ARTICULO 10.-**

Las Pruebas de Antidopaje de consumo de alcohol y otros, se realizara en cualquier momento, desde el inicio de la prueba hasta la finalización de la misma.

Pilotos Auxilios y Dirigentes están obligados a aceptar el mencionado control que en caso de dar positivo excluirá al participante de la prueba en forma inmediata.

**ARTICULO 11.-**

Los pilotos que no hubiesen cumplido en tramo total de la etapa en el tiempo de clasificación podrán reengancharse en las oportunidades que el piloto considere, con un aumento en el cronometraje de 30 Minutos hora y 100 por Etapa.

Este Monto deberá ser cancelado al director de la prueba, antes del inicio de la próxima Etapa impostergablemente con su respectivo recibo.

**ARTICULO 12:**

**Respecto al Control y Cronometraje.- CYA- MEDIOS – ALCALDIAS.**

Esta Tarea esta a cargo de la CYA, que deberá entregar el tiempo a la prensa y auxilios de cada piloto en cada tramo inmediatamente. Una vez taqueado el paso máximo 20 segundos después.

EN EL SIGUIENTE ORDEN: Hora de llegada- Tiempo del tramo- Acumulado en la Etapa. Desde el segundo tramo, este informe deberá se a través de su sistema de amplificación, imprescindible que cada municipio deberá dotar a la CYA.

**ARTICULO 13:**

**Vehículos de Seguridad.-**

Unidad Policial: - 2 horas Antes de La Largada

Vehículo Doble cero (00): 1:45 min Antes de La Largada

Vehículo Coche cero (0): 45 Min Antes De La Largada

Vehículo Barredor: Detrás De la Última Moto

Ambulancia: Detrás Del Barredor

Ambulancias Locales: En cada Meta, estas pertenecen a cada Localidad o su Hospital.

**ARTICULO 14**

**Publicidad.-**

La Asociación Departamental de Motociclismo tiene el espacio del Guarda barro Delantero para el Sticker de inspección. Además de estar prohibido colocar publicidad en el numeral frontal.

La Asociación posee los Derechos de venta d el Guarda barro Trasero, Chaleco de Competidor, espacios de la Chamarra de piloto.

Los espacios Del Piloto para sus auspicios son los Telescopios, el tanque, los laterales.

**ARTICULO 15:**

**Asignación De Números y Chalecos.-**

La Comisión Técnica, asignara los números de acuerdo al Orden de largada y el Articulo 9

No se permitirá números ilegibles o improvisados.

Se determinara la numeración por orden de Ranking Departamental y para los otros pilotos por orden de inscripción.

Los respectivos chalecos y Numeración serán entregados al momento de la Inspección técnica

**ARTICULO 16**

**Hora Oficial.-**

La Hora Oficial de la Competencia tendrá su epicentro en la empresa de cronometraje CYA, la cual realizara en todas las largadas 30 minutos antes del horario establecido con los organizadores la reunión técnica y de sincronización con metas, plantilleros, medios en vivo y para fines de seguridad, especialmente para anular reclamos infundados.

**ARTICULO 17:**

**Puntos y Premios.-**

Los Puntos y Premios económicos que Otorgaran El Gobierno Departamental, Los Municipios y El Gobierno Central, a través de la directiva de la departamental se llevaran a cabo en la clasificación final cronometrada de cada categoría.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LUGAR** | **MOTOCICLISMO** | | | **QUADRATRACKS** |
| **OPEN 650cc** | **250cc 4T**  **(JAPONESAS)** | **CHINAS**  **(HASTA 300cc)** | **LIBRE** |
| **1ro.** | 7.000 | 7.000 | 7.000 | 7.000 |
| **2do.** | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 5.000 |
| **3ro.** | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| **4to.** | Trofeo | Trofeo | Trofeo | Trofeo |
| **5to.** | Trofeo | Trofeo | Trofeo | Trofeo |
| **TOTALES Bs.** | **15.000,00** | **15.000,00** | **15.000,00** | **15.000,00** |

**TOTAL PREMIOS:** Bs. 60.000

**ARTICULO 18:**

**Responsabilidades.-**

Los Organizadores de la competencia y auspiciadores, deslindan toda responsabilidad por accidentes de los participantes que ocurrieran antes, durante y después de la competencia, ya que los participantes hacen notar que participan a exclusivo riesgo conforme declaran en su ficha de inscripción. Así mismo declinan la responsabilidad que sufrieran terceras personas, considerándose que todo espectador ajeno al control y administración de la prueba , que se encontrase sobre la plataforma de la ruta o en zonas restringidas, infringe o infringen las disposiciones de seguridad adoptadas por los organizadores y las Autoridades de Transito, Policía, Ejercito.

La Competencia, es de conocimiento y aprobación de las autoridades Gubernamentales, Departamentales, Municipales, Policiales, Ejercito nacional y la Administradora Boliviana de carreteras, para el Uso de los diferentes caminos por donde se desarrollara la Prueba, por lo que son declarados CAMPOS DEPORTIVOS. De acuerdo a la ley 3988, que establece el código de transito en su articulo 120 y los reglamentos internos de la AMDLP.

Otra instancia queda nula de cualquier valor.

Los Aficionados asisten a presenciar la carrera por cuenta y riesgo propio, debiendo observar las medidas de seguridad dispuestas para esta prueba.

**ARTICULO 19:**

**Modificaciones.-**

Las Autoridades de la Prueba, se reservan el derecho de ampliar, reducir y/o modificar la presente convocatoria si así se estimara conveniente en consenso para el mejor desarrollo del evento con el respectivo adendum o nota oficial de modificación.

**ARTICULO 20:**

**Los Auxilios y sus responsabilidades.-**

Los vehículos de apoyo o Auxilios de cada competidor deberán ser registrados con sus tripulaciones y respetar los horarios establecidos para su circulación fuera de horarios de carrera y 6 horas antes de cada etapa o tramo.

Si algún Auxilio rebasara las disposiciones vigentes será sancionado económicamente el piloto con el monto de los daños y perjuicios, además si el auxilio incurriere en algún accidente con otro competidor el equipo, el piloto y su auxilio serán expulsados de la Prueba.

**ARTICULO 21.-**

**Transmisiones en Medios de Comunicación**

Los Medios de Comunicación y periodistas que deseen comprometer su participación en la prueba podrán acreditar a sus periodistas si así lo desearan para brindarles la mejor información, datos números telefónicos antes del 3 de diciembre a fin de otorgar las facilidades de el trabajo especializado ofreciendo los recursos que puedan solicitar como transporte, planillaje a tiempo, a cargo de la CYA.

La Paz, Noviembre 2015.

AMDLP

ALCALDIAS MUNICIPALES

SEDEDE

GOBERNACION DE LA PAZ